

Inleiding.

Het kan gebeuren dat je een (groot) evenement wilt organiseren. Voor een goed verloop van deze evenementen is het soms nodig dat het verkeer geregeld wordt. De organisatoren van een evenement moeten hier op voorbereid zijn en een aantal acties ondernemen. Het kan bijvoorbeeld nodig zijn verkeersregelaars te werven, instructies te volgen en vergunningen aan te vragen.

In de aanvraag voor de evenementenvergunning moet je onder meer de route of de plaats van het evenement aangeven. Hierna wordt in overleg met o.m. de politie, hulpverlenende instanties en de wegbeheerder bepaald of de route of locatie mogelijk is. Hierbij wordt rekening gehouden met openbare orde en veiligheidsaspecten. De vergunningverlener en de politie bepalen of er verkeersregelaars moeten worden ingezet. Aan de hand van de route wordt in overleg met de organisatie het aantal verkeersregelaars vastgesteld.

De verkeersregelaar.

Er zijn beroepsmatige verkeersregelaars en 'evenementenregelaars'. De laatste zijn vaak vrijwilligers. Ze moeten ouder dan 18 jaar zijn, maar in bijzonder gevallen mag je ook personen van 16 jaar en ouder inzetten. Van de verkeersregelaar wordt kennis van de huidige verkeersregels verwacht. De organisatoren van het evenement werven de verkeersregelaars. Ze worden per evenement aangesteld door de burgemeester die de bevoegdheid aan de politie kan doorgeven. De aanstelling na overleg van een lijst met naam, adres en geboortedatum van alle verkeersregelaars. Deze lijst moet twee weken voor het evenement bij de vergunningverlener binnen zijn. Het aanstellingsbesluit wordt daarna verzonden naar de organisatie en moet op de dag van het evenement getoond kunnen worden.

Kleding.

De verkeersregelaar moet tijdens de werkzaamheden een oranje fluorescerend hesje dragen met het woord verkeersregelaar in 8 cm hoge letters op voor- en achterzijde. De kleding kan door de organisatie gehuurd of gekocht worden. In sommige gevallen is het mogelijk bij de gemeente de hesjes te huren. Bij de stichting Verkeersbrigadiers zijn veiligheidshesjes te koop die voldoen aan de normen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De verkeersregelaar mag een fluit en 's avonds een lamp met kegel gebruiken. Een stopbord mag nooit gebruikt worden.

Instructie.

In de regeling verkeersregelaars staat dat verkeersregelaars een mondelinge of schriftelijke instructie moeten krijgen van de politie. Per politieregio wordt bepaald welke instructie de voorkeur heeft. In sommige regio's zijn maandelijks instructieavonden. De verkeersregelaar mag een stopteken en een oprijteken geven. Dit wordt in de instructie toegelicht en het gebruik is afhankelijk van de toegewezen plaats in de route. Regelen mag alleen op de dag van het evenement en op plaatsen die met de politie zijn afgesproken.

Verzekering en aansprakelijkheid.

Het is belangrijk dat je als verkeersregelaar voldoende verzekerd bent. Je kunt tijdens je werkzaamheden zelf schade oplopen of schade veroorzaken en je wilt hiervan natuurlijk niet financieel de negatieve gevolgen dragen. De schade die andere verkeersdeelnemers aan jou toebrengen, wordt over het algemeen gedekt door de verplichte WA verzekering die automobilisten hebben of de particuliere aansprakelijkheidsverzekering waarover een fietser of wandelaar beschikt. Breng je zelf schade aan een ander toe terwijl je als verkeersregelaar optreedt, dan zal in eerste instantie je eigen aansprakelijkheidsverzekering aangesproken worden. Mocht de organisatie aansprakelijk gesteld worden, dan biedt de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dekking.

Checklist.

- Indienen vergunningaanvraag met route.
- Overleg plegen met de politie over de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verkeersregeling.
- Werven van verkeersregelaars en maken van lijst met namen van verkeersregelaars.
- Kleding en uitrusting huren of kopen.
- Afspraak maken met de politie over tijd en plaats van instructie én over de wijze waarop de politie direct toezicht houdt tijdens het evenement.
- De instructie voor de verkeersregelaars organiseren.

Zie ook.

- Evenementenvergunning (publicatie 04-05).
- Verzekering (publicatie 04-05).
- Informatie over verkeersregelaars (www.verkeersregelaars.nl).
- Regeling Verkeersregelaars (www.overheid.nl/wetten).
- Stichting Verkeersbrigadiers (www.verkeersbrigadiers.org).
- Veilig Verkeer Nederland (www.veiligverkeernederland.nl).

Bijlagen.

Bij deze publicatie behoren geen bijlagen.